



REPSOL

CATÁLOGO
VEHÍCULOS LIGEROS



" Lubricantes desarrollados junto al Repsol Toyota Rally Team, en el Rally Dakar "

FULL SYNTHETIC

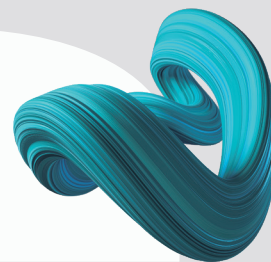


0W-16 MASTER ECO

Aceite sintético de baja viscosidad, neutro en carbono y con propiedades "Fuel Economy". Proporciona un ahorro en el consumo del combustible, así como una reducción en las emisiones de CO2 a la atmósfera.

API SP

ILSAC GF-6B

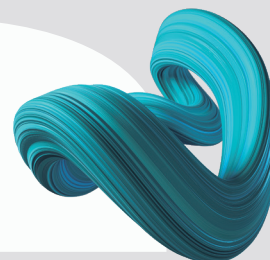


0W-20 MASTER ECO

Lubricante sintético con formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer excelente protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia.

API SP

ILSAC GF-6A

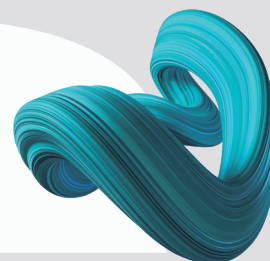


5W-20 LEADER NEO

3E Technology [Excellent Engine Efficiency]: Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas logrando una máxima eficiencia incluso en motores que utilicen combustibles con etanol hasta E85.

API SP

ILSAC GF-6A

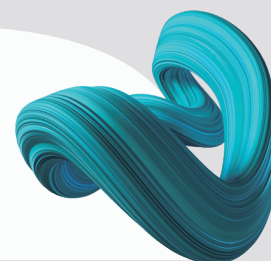


5W-30 LEADER NEO

Lubricante diseñado para ofrecer excelente protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos gasolina que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuye al ahorro de combustible.

API SP

ILSAC GF-6A

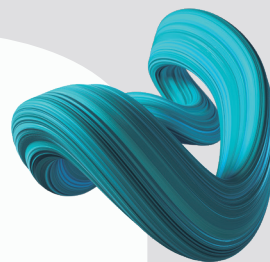




5W-40 COMPETICION

Diseñado a partir de la experiencia aportada por los equipos de competición Repsol, este aceite completamente sintético es capaz de superar con éxito las más altas exigencias a las que es sometido un motor en circuito.

API SN/CF

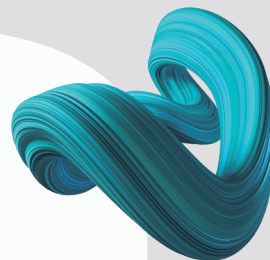


10W-30 LEADER NEO

Aceite para vehículos gasolina. Recomendado por una gran mayoría de fabricantes de vehículos asiáticos y europeos. Esta viscosidad es recomendada por una amplia gama de fabricantes de vehículos, como, por ejemplo, Mazda, Chrysler, Honda, Toyota, Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, etc.

API SP

ILSAC GF-6A

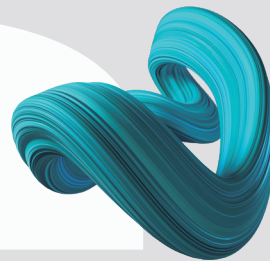


10W-40 MULTIVALVULAS

Aceite lubricante con base sintética desarrollado para su uso en modernos motores de turismos de gasolina o diésel. Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite.

API SP

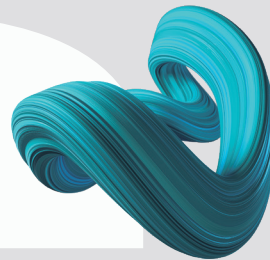
ILSAC GF-6A



10W-40 LEADER NEO

Mínimo consumo de lubricante, inferior a otros productos de similar viscosidad, puesto que en su composición intervienen bases sintéticas de baja volatilidad.

API SP



SEMI SYNTHETIC



10W-40 DRIVER SPEED

Lubricante formulado con componentes sintéticos y minerales de alto nivel de calidad que, junto al avanzado paquete de aditivos utilizado, conforman un producto de última generación adaptado para los más modernos motores de gasolina y diésel ligeros.

API/CL



15W-40 LEADER INYECCION

Protege al propulsor frente al desgaste de todos sus componentes y, gracias a su capacidad detergente- dispersante, lo mantiene limpio evitando la formación de depósitos en gargantas de pistones, válvulas, etc.

API SL/CF



15W-40 LEADER NEO

Aceite para motores que requieran una mayor protección contra el desgaste y las altas temperaturas, como es el caso de vehículos con elevado kilometraje o aquellos que utilizan autogas (GLP) o gas natural (GNC/GNV) como combustible.

API SN/CF



20W-50 AUTOGAS

Lubricante semisintético especialmente recomendado para motores de gasolina y gas válido para GNC/GNV/GLP. Ha sido desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor

API/SN



MINERAL



10W-40 DRIVER HGX

Aceite lubricante multigrado válido para motores de vehículos ligeros de gasolina que solo requieren nivel de calidad API SL. Proporciona elevada resistencia a la oxidación optimizando el periodo de cambio. Posee una viscosidad que facilita el arranque del motor.

API SL



15W-40 DRIVER HGX

Aceite mineral, desarrollado para motores a gasolina, ofrece gran resistencia a la oxidación y optimiza los tiempos de cambio. De uso en vehículos ligeros de gasolina.

API SL



20W-50 DRIVER HGX

Aceite lubricante multigrado diseñado para su uso en vehículos ligeros de gasolina. Recomendado para aquellos motores de gasolina donde se requiera nivel de calidad API SL y mayor protección a altas temperaturas.

API SL



MANTENIMIENTO



COOLANT ANTIFREEZE PURO

Anticongelante formulado a base de etilenglicol y aditivos anticorrosivos y antiespumantes. Está exento de aminas, nitritos y fosfatos. Recomendado para todo tipo de circuitos de refrigeración de motores Diesel y gasolina, y especialmente para los de aluminio y sus aleaciones.

5 Lts.



COOLANT ANTIFREEZE 50%

Anticongelante refrigerante de motor basado en etilenglicol con aditivos orgánicos y silicatos (Si-OAT). Ofrece la máxima protección frente a la corrosión de todos los metales y aleaciones presentes en los circuitos de refrigeración de los vehículos de última generación.

5 Lts.



LIQUIDO DE FRENOS DOT 3

Asegura la máxima eficacia y la mayor estabilidad de funcionamiento de la bomba de freno. Especifico para calidad Dot 3

350 ML



LIQUIDO DE FRENOS DOT 4

Líquido de frenos sintético diseñado para los sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas donde se recomienda el nivel de calidad DOT 4 ó DOT 3. Asegura la máxima eficacia y la mayor estabilidad de funcionamiento de la bomba de freno.

500 ML



LAVA ENCERA

Producto para el lavado exterior de automóviles y motocicletas. Lava y encera. No daña la pintura ni el resto de materiales que componen la carrocería del automóvil. Deja las superficies limpias y brillantes. Instrucciones: Mezclar 5 mL en 5 L de agua. Aplicar con una esponja y secar totalmente. Se presenta en envase de plástico de 1 L.

1 Lts.



LIMPIA LLANTAS

Producto para eliminar la suciedad de todo tipo de llantas, especialmente de aluminio, eliminando por completo la suciedad, el polvo de frenado, el aceite y residuos de grasa, dando a la llanta un excelente brillo final

500 ML.



LIMPIA TAPÍZ

Producto recomendado para la limpieza general de tapicerías de paño de tela y de vinilo. Todos los productos Repsol se desarrollan con la máxima calidad.

300 ML.